

# PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

|  |   |  |
|--|---|--|
| Nazwa zamierzenia budowlanego:                   | Budowa drogi wewnętrznej stanowiącej dojazd do gruntów rolnych w miejscowości Rakolupy Małe, gm. Leśniowice   |  |
| Obiekt:  | Droga wewnętrzna  |  |
| Kategoria obiektu budowlanego                    | XXV, IV   |  |
| Adres inwestycji:                                | miejscowość: Rakolupy Małe, gm. Leśniowice,<br>identyfikator działki: 060307_2.0017.63, 060307_2.0017.45,<br>powiat: chełmski<br>województwo: lubelskie |  |
| Nazwa i adres inwestora:                         | Gmina Leśniowice<br>Leśniowice 21a, 22-122 Leśniowice   |  |
| Projektant<br>Specjalność Inżynierska<br>drogowa | mgr inż. Agnieszka Węgrzyn<br>nr uprawnień: LUB/0009/PBD/16   |  |
| Data:  | 20 STYCZNIA 2025 r.   |  |

**Zawartość opracowania:**

Oświadczenia projektanta  
Projekt zagospodarowania terenu



|  |          |
|--|----------|
| <b>STRONA TYTUŁOWA .....</b>   | <b>1</b> |
| <b>SPIS TREŚCI .....</b>   | <b>1</b> |
| <br>   |          |
| <b>OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO BRANŻY DROGOWEJ .....</b>   | <b>3</b> |
| <b>1. PRZEDMIOT I ZAKRES ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO.....</b>  | <b>4</b> |
| <b>2. OKREŚLENIE ISTNIEJĄCEGO STANU ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI LUB TERENU, W TYM INFORMACJĘ O OBIEKTACH BUDOWLANYCH PRZEZNACZONYCH DO ROZBIÓRKI .....</b>  | <b>4</b> |
| <b>3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU .....</b>   | <b>4</b> |
| 3.1. URZĄDZENIA BUDOWALNE ZWIĄZANE Z OBIEKTAMI BUDOWLANYMI .....   | 4        |
| 3.2. SPOSÓB ODPROWADZENIA LUB OCZYSZCZANIA ŚCIEKÓW .....   | 4        |
| 3.3. UKŁAD KOMUNIKACYJNY .....   | 4        |
| 3.4. SPOSÓB DOSTĘPU DO DROGI PUBLICZNEJ .....  | 5        |
| 3.5. PARAMETRY TECHNICZNE SIECI I URZĄDZEŃ UZBROJENIA TERENU.....  | 5        |
| 3.6. UKSZTAŁTOWANIE TERENU I UKŁAD ZIELENI, W ZAKRESIE NIEZBĘDNYM DO UZUPEŁNIENIA CZĘŚCI RYSUNKOWEJ PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI LUB TERENU.....  | 5        |
| <br>   |          |
| <b>4. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI .....</b>  | <b>5</b> |
| <b>5. INFORMACJE I DANE .....</b>  | <b>5</b> |
| 5.1. INFORMACJA O RODZAJU OGRANICZEŃ LUB ZAKAZÓW W ZABUDOWIE I ZAGOSPODAROWANIU TEGO TERENU WYNIKAJĄCYCH Z AKTÓW PRAWA MIEJSCOWEGO LUB DECYZJI O WARUNKACH ZABUDOWY I ZAGOSPODAROWANIA TERENU. ....                                  | 5        |
| 5.2. INFORMACJA O WPISIE TERENU, NA KTÓRYM PROJEKTOWANA JEST PRZEDMIOTOWA INWESTYCJA, DO REJESTRU ZABYTEKÓW LUB WEWNĘTRZNEJ EWIDENCJI ZABYTEKÓW LUB OBSZARZE OBJĘTYM OCHRONĄ KONSERWATORSKĄ.....                                     | 5        |
| 5.3. INFORMACJA OKREŚLAJĄCA WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA DZIAŁKĘ LUB TEREN ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO.....   | 5        |
| 5.4. INFORMACJA O CHARAKTERZE, CECHACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH I ICH OTOCZENIA W ZAKRESIE ZGODNYM Z PRZEPISAMI ODRĘBNYMI. .... | 6        |
| <br>   |          |
| <b>6. DANE DOTYCZĄCE WARUNKÓW OCHRONY PRZECIWPÓŻAROWEJ, W SZCZEGÓLNOŚCI O DROGACH POŻAROWYCH ORAZ PRZECIWPÓŻAROWYM ZAOPATRZENIU W WODĘ, WRAZ Z ICH PARAMETRAMI TECHNICZNYMI.....</b>   | <b>6</b> |
| <b>7. INNE NIEZBĘDNE DANE WYNIKAJĄCE ZE SPECYFIKI, CHARAKTERU I STOPNIA SKOMPLIKOWANIA OBIEKTU BUDOWLANEGO LUB ROBÓT BUDOWLANYCH</b>   | <b>6</b> |
| <b>8. INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU .....</b>  | <b>7</b> |
| <b>CZĘŚĆ RYSUNKOWA .....</b>   | <b>8</b> |
| 1. PLAN ORIENTACYJNY Rys. NR 1 SKALA 1:10 000.....   | 8        |
| 2. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU Rys. NR 2 SKALA 1:500 .....   | 9        |

PROJEKT ZAWIERA 9 PONUMEROWANYCH STRON

Chełm, styczeń 2025 r.

Projekt zagospodarowania terenu branży drogowej pn.: „**BUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ STANOWIĄCEJ DOJAZD DO GRUNTÓW ROLNYCH W MIEJSCOWOŚCI RAKOŁUPY MAŁE, GMINA LEŚNIEWICE**” sporządzony jest zgodnie z wymaganiami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane, obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi, Polskimi Normami, zasadami wiedzy technicznej oraz jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Projektant  
branży drogowej:

**mgr inż. Agnieszka Węgrzyn**  
**nr upr.: LUB/0009/PBD/16**

## **1. PRZEDMIOT I ZAKRES ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO**

Przedmiotem opracowania jest budowa drogi wewnętrznej w miejscowości Rakolupy Małe, gm. Leśniowice. Inwestycja polega na wykonaniu drogi o parametrach drogi wewnętrznej, teren niezabudowany (kontynuacja istniejącego terenu niezabudowanego).

Zakres opracowania obejmuje budowę drogi o nawierzchni z płyt betonowych żelbetowych pełnych (3 rzędy 1,5 mb na pierwszych 15 mb oraz 2 rzędy 1,5 mb + 1,0 mb wypełnienie piaskiem) z poboczami gruntowymi.

Budowa ingeruje w pas drogowy drogi gminnej.

Projekt ma na celu zapewnienie odpowiednich warunków komunikacyjnych na terenie Gminy Leśniowice przy istniejącej zabudowie mieszkaniowej.

## **2. OKREŚLENIE ISTNIEJĄCEGO STANU ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI LUB TERENU, W TYM INFORMACJĘ O OBIEKTACH BUDOWLANYCH PRZEZNACZONYCH DO ROZBIÓRKI**

Działka, na której projektuje się drogę stanowią własność Inwestora. Włączenie do drogi gminnej stanowi własność Inwestora. W stanie istniejącym, teren stanowi droga o nawierzchni gruntowej, częściowo ulepszonej narzutem kamiennym. Nieruchomość posiada istniejące zjazdy gruntowe stanowiące bezpośrednią dostępność do drogi.

Odwodnienie odbywa się powierzchniowo.

W stanie istniejącym działka posiada nawierzchnię gruntową, ulepszoną kruszywem oraz gruzem betonowym. Teren nie jest zagospodarowany. Teren położony jest w terenie niezabudowanym i stanowi jego kontynuację.

W obszarze projektowanej drogi występują elementy uzbrojenia terenu, które kolidują z przedmiotową inwestycją, tj.:

- sieć teletechniczna,
- sieć wodociągowa.

Roboty w obrębie istniejących sieci należy prowadzić zgodnie z warunkami branżowymi podanymi przez gestorów sieci.

## **3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU**

### **3.1. Urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi**

- komunikacja wewnętrzna – projektuje się wykonanie budowy drogi wewnętrznej, tj. drogi z dowiązaniem do istniejącego układu komunikacyjnego – drogi gminnej, dróg wewnętrznych,

### **3.2. Sposób odprowadzenia lub oczyszczania ścieków**

Wody opadowe zostaną odprowadzone na teren przyległy w pasie drogi poprzez nadanie nawierzchni odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych.

Wody opadowe i roztopowe nie stanowią zagrożenia dla środowiska.

Inwestycja nie wpłynie na zmianę stanu wód na gruntach sąsiednich oraz nie ma wpływu na stosunki wodne na nieruchomościach przyległych. Nie odprowadza się wód na działki sąsiednie.

### **3.3. Układ komunikacyjny**

Układ komunikacyjny projektuje się na bazie istniejącego układu dostosowanego do istniejącej komunikacji. Oś drogi wewnętrznej została zaprojektowana w nawiązaniu do istniejącego zagospodarowania z zachowaniem parametrów geometrycznych spełniających wymogi przepisów technicznych.

Projektowany układ komunikacyjny składa się z drogi wewnętrznej – drogi o długości 126 mb, szerokości 4,5 oraz 4,0 mb, z poboczami gruntowymi. Zaprojektowano spadki poprzeczne jezdni wynoszące 2%. Spadki podłużne wynoszą od 1,28 % do 2,80 %.

Projekt zakłada wykonanie:

- konstrukcji nawierzchni na odcinku:

- od km 0+000 do km 0+015 o dł. 15 mb o szerokości 4,5 mb.
- od km 0+015 do km 0+126 o dł. 111 mb o szerokości 4,0 mb (jezdni składająca się z dwóch rzędów płyt żelbetowych pełnych oraz wypełnienia piaskiem pomiędzy nimi – 1,5+1,0+1,5 [mb]).

Układ komunikacyjny dostosowano do parametrów pojazdów, które będą z niego korzystać poprzez zastosowanie odpowiednich parametrów zgodnie z obowiązującymi przepisami.

W celu polepszenia warunków ruchu na włączeniu do drogi gminnej, projektuje się jezdnię pełną z płyt żelbetowych o szerokości 4,5 mb na długości 15 mb.

#### 3.4. Sposób dostępu do drogi publicznej

Wybudowana droga stanowić będzie uzupełnienie istniejącego układu komunikacyjnego istniejącej zabudowy mieszkaniowej oraz przyległego terenu.

#### 3.5. Parametry techniczne sieci i urządzeń uzbrojenia terenu

Nie dotyczy.

#### 3.6. Ukształtowanie terenu i układ zieleni, w zakresie niezbędnym do uzupełnienia części rysunkowej projektu zagospodarowania działki lub terenu

Ukształtowanie nie terenu ulega zmianie. Projektuje się drogę po śladzie istniejącej drogi gruntowej z budową włączenia z drogą gminną oraz zjazdami zwykłymi. Roboty nie wymagają zmiany granic pasa drogowego oraz nie zmieniają warunków wodnych na gruntach sąsiednich.

Nie projektuje się zmian w układzie zieleni.

### 4. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI

Zagospodarowanie projektowane:

- projektowana droga twarda 400,0 m<sup>2</sup>

### 5. INFORMACJE I DANE

5.1. Informacja o rodzaju ograniczeń lub zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu tego terenu wynikających z aktów prawa miejscowego lub decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu.

Obszar inwestycji nie jest położony w obszarze terenów objętych ochroną. Nie występują ograniczenia lub zakazy w zabudowie i zagospodarowaniu terenu.

Inwestycja została zaprojektowana zgodnie z Decyzją o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego.

5.2. Informacja o wpisie terenu, na którym projektowana jest przedmiotowa inwestycja, do rejestru zabytków lub wewnętrznej ewidencji zabytków lub obszarze objętym ochroną konserwatorską.

Przedmiotowa inwestycja nie jest zlokalizowana na terenie wpisanym do rejestru zabytków, nie jest położona w obszarze ujętym w wewnętrznej ewidencji zabytków lub obszarze objętym ochroną konserwatorską.

5.3. Informacja określająca wpływ eksplantacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego.

Przedmiotowa inwestycja jest zlokalizowana poza obszarem eksploatacji górniczej.

5.4. Informacja o charakterze, cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi.

Zakres opracowania nie wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. 2019 poz. 1839 z dnia 26 września 2019 r.) inwestycja, nie jest zaliczona do mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko zgodnie z § 3, pkt 58) ww. rozporządzenia.

Przedsięwzięcie nie spowoduje pogorszenia warunków środowiska naturalnego w pasie drogi jak i terenów przyległych, gdyż inwestycja nie zmieni dotychczasowego charakteru tego środowiska.

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza zasięgiem głównych korytarzy ekologicznych.

#### 5.4.1. Wpływ w zakresie hałasu i zanieczyszczenia powietrza

Planowana budowa drogi nie zwiększy niekorzystnego oddziaływania na środowisko naturalne. Przedsięwzięcie nie pogorszy warunków klimatycznych oraz nie wpłynie negatywnie na klimat ani w fazie budowy ani w fazie eksploatacji. Poprawa parametrów technicznych drogi przyczyni się do poprawy mikroklimatu lokalnego pod względem hałasu oraz zanieczyszczeń emitowanych z pojazdów samochodowych.

#### 5.4.2. Wpływ na świat roślinny i zwierzęcy

W przedmiotowym obszarze nie przewiduje się wpływu na chronione gatunki roślin i zwierząt. W związku z realizacją inwestycji nie wystąpią szczególne zagrożenia w omawianym zakresie. Inwestycja nie będzie miała oddziaływania na obszary objęte ochroną.

#### 5.4.3. Wpływ na powierzchnię ziemi i gleby

Proponowane rozwiązania projektowe nie mają wpływu na powierzchnię ziemi oraz gleby. Wody opadowe z terenu utwardzonego zostaną odprowadzone na teren przyległy. Ukształtowanie nie wpłynie na zmianę stanu wód na gruntach sąsiednich.

#### 5.4.4. Wpływ na złoża kopalin, warunki geologiczne, wody podziemne

Nie wystąpią niekorzystne oddziaływania w zakresie wpływu na złoża kopalin, warunki geologiczne i wody podziemne.

#### 5.4.5. Wpływ w zakresie krajobrazu, dóbr materialnych i kultury.

Projektowane rozwiązanie nie będzie powodowało niekorzystnego oddziaływania w zakresie krajobrazu.

### **6. DANE DOTYCZĄCE WARUNKÓW OCHRONY PRZECIWOŻAROWEJ, W SZCZEGÓLNOŚCI O DROGACH POŻAROWYCH ORAZ PRZECIWOŻAROWYM ZAOPATRZENIU W WODĘ, WRAZ Z ICH PARAMETRAMI TECHNICZNYMI**

Projektowane zagospodarowanie terenu spełnia warunki techniczne dla dróg pożarowych dla projektowanego obszaru. Dojazd dla służb zapewniony jest poprzez projektowany układ komunikacyjny. Wykonanie nawierzchni utwardzonej, ulepszonej o normatywnej nośności i szerokości na istniejącym terenie poprawi warunki ppoż.

### **7. INNE NIEZBĘDNE DANE WYNIKAJĄCE ZE SPECYFIKI, CHARAKTERU I STOPNIA SKOMPLIKOWANIA OBIEKTU BUDOWLANEGO LUB ROBÓT BUDOWLANYCH**

Zaprojektowane elementy drogowe są typowymi rozwiązaniami konstrukcyjnymi, konstrukcja zastosowana w projekcie nie wymaga zastosowania specjalistycznych rozwiązań budowlanych.

Projekt w pełni uwzględnia potrzeby związane z organizacją ruchu osób o ograniczonej percepcji przestrzeni.

Inwestycja nie narusza interesów osób trzecich oraz nie wpływa na sposób zagospodarowania terenów przyległych.

## **8. INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU**

Obiekt budowlany, jakim jest droga nie oddziałuje na działki sąsiednie, oddziałuje w obszarze działek, na których jest projektowana, tj. dz. nr 45 oraz 63.

Poprzez obszar oddziaływania obiektu rozumie się teren wyznaczony w otoczeniu obiektu na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu, w tym zabudowy, tego terenu.

Do przepisów odrębnych należy zaliczyć akty prawne, tj.:

- Ustawę z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2020 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie – § 19 pkt. 1, 2, 4, 7.

Przytoczone powyżej akty odnoszą się m.in. do wymagań dotyczących następujących kwestii:

- konieczności zapewnienia dostępu do drogi publicznej z posesji przydrożnych,
- zapewnienia bezpieczeństwa użytkowania,
- bezpieczeństwa z uwagi na możliwość wystąpienia pożarów lub innych zagrożeń,
- warunków do korzystania z drogi publicznej przez osoby niepełnosprawne,
- minimalnych wymiarów (np. szerokości zjazdów, pasów ruchu, miejsc postojowych) i odległości pomiędzy poszczególnymi elementami zagospodarowania terenu,
- odległości miejsc postojowych od okien budynków oraz od granicy działki budowlanej – § 19 pkt. 1, 2, 4, 7 zawartych w warunkach technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie
- usytuowania poszczególnych elementów drogi w pasie drogowym.

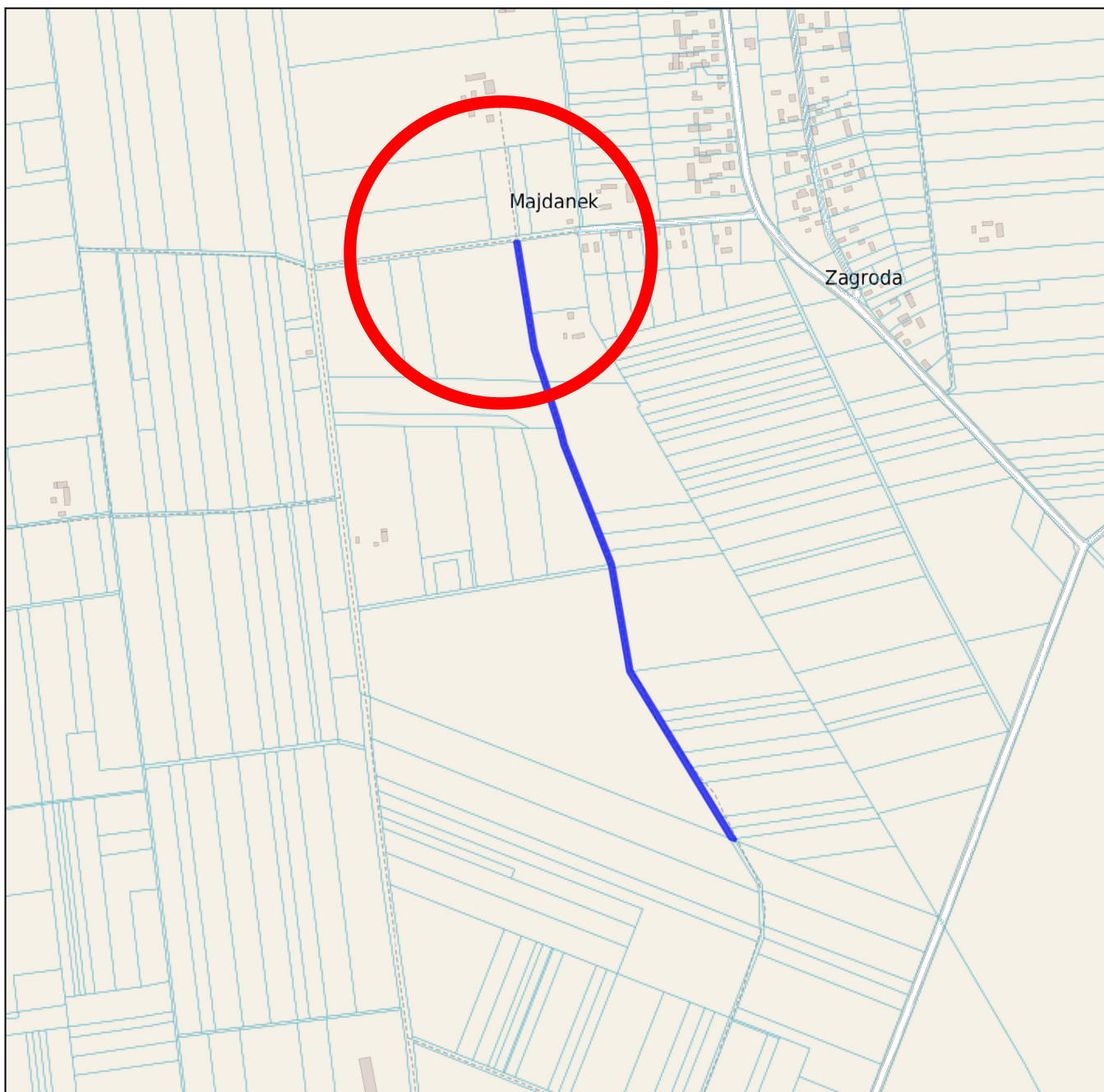
Inwestycja ma na celu przede wszystkim zapewnienie komunikacji samochodowej i pieszej z zachowaniem wymagań dotyczących osób niepełnosprawnych (spadki i szerokości nawierzchni).

Inwestycja nie wpłynie również negatywnie na prawidłowe zabezpieczenie posesji przydrożnych przed zagrożeniem pożarowym – zakres objęty opracowaniem nie ogranicza dostępu do posesji pod tym względem co więcej poprawia komfort i bezpieczeństwo użytkowników drogi.

Inwestycja nie wprowadza żadnych ograniczeń w stosunku do zagospodarowania posesji przydrożnych.

*Projektant:*  
*mgr inż. Agnieszka Węgrzyn*

*upr. bud. do projektowania bez ograniczeń*  
*w specjalności inżynierskiej drogowej*  
*NR EWID. LUB/0009/PBD/16*



Inwestor



**Gmina Leśniowice**  
**Leśniowice 21a,**  
**22-122 Leśniowice**

Jednostka projektowa

**inżynieria drogowa**  
**WEGRA**

Inżynieria Drogowa

**WEGRA Agnieszka Węgrzyn**

ul. I Pułku Szwoleżerów 8/1, 22-100 Chełm, NIP: 563 203 24 68,

REGON: 386424991,

tel. 735 939 053, e-mail: id.wegra@gmail.com

Temat zadania

**"Budowa drogi wewnętrznej stanowiącej dojazd do gruntów  
rolnych w miejscowości Rakolupy Małe, gm. Leśniowice"**

Temat rysunku

**Plan orientacyjny**

| Branża      | Stadium                    | Data    | Skala           | Nr rysunku             |
|-------------|----------------------------|---------|-----------------|------------------------|
| DROGOWA     | PB                         | 01.2025 | 1:10 000        | 1                      |
| Autorzy     | Imię i nazwisko            | Podpis  | Nr uprawnień    | Specjalność            |
| Projektant: | mgr inż. Agnieszka Węgrzyn |         | LUB/0009/PBD/16 | inżynierska<br>drogowa |



Województwo: 1061 Lubelskie  
Powiat: 106033, Chełmski  
Jednostka ewidencyjna: 1060307\_21, Leśniowice  
Obręb: 1060307\_2.0017, Rakolupy Małe  
Działka: 63  
Położenie: Rakolupy Małe

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH  
SKALA 1:1000

Skala mapy: 8.146.16.21.3; 8.146.16.21.4; 8.146.16.21.2; 8.146.16.21.1  
Układ współrzędnych płaskich 2000, Układ wysokościowy PL-EVRF 2007-NH  
Mapa została wykonana bez obciążeń służebnościami gruntowymi wykazanymi w KW  
Dokonano aktualizacji treści mapy zasadniczej w obszarze zaznaczonym linią zieloną.  
Wykonat dn. 16.01.2025 ID 6640.10.2025

**GEO-PLAN**  
USŁUGI GEODEZYJNE  
Arkadiusz Łoś  
ul. Lubelska 69/13, 22-100 Chełm  
tel. 511 854 655  
NIP: 5632396130, Regon: 389591488

**Geodeta**  
*Łoś Arkadiusz*  
tel. 511 854 655  
**Zbigniew Słucki**  
**GEODETA**  
Upr. zaw. MGPIB nr 2198  
zakres upr. 1,2

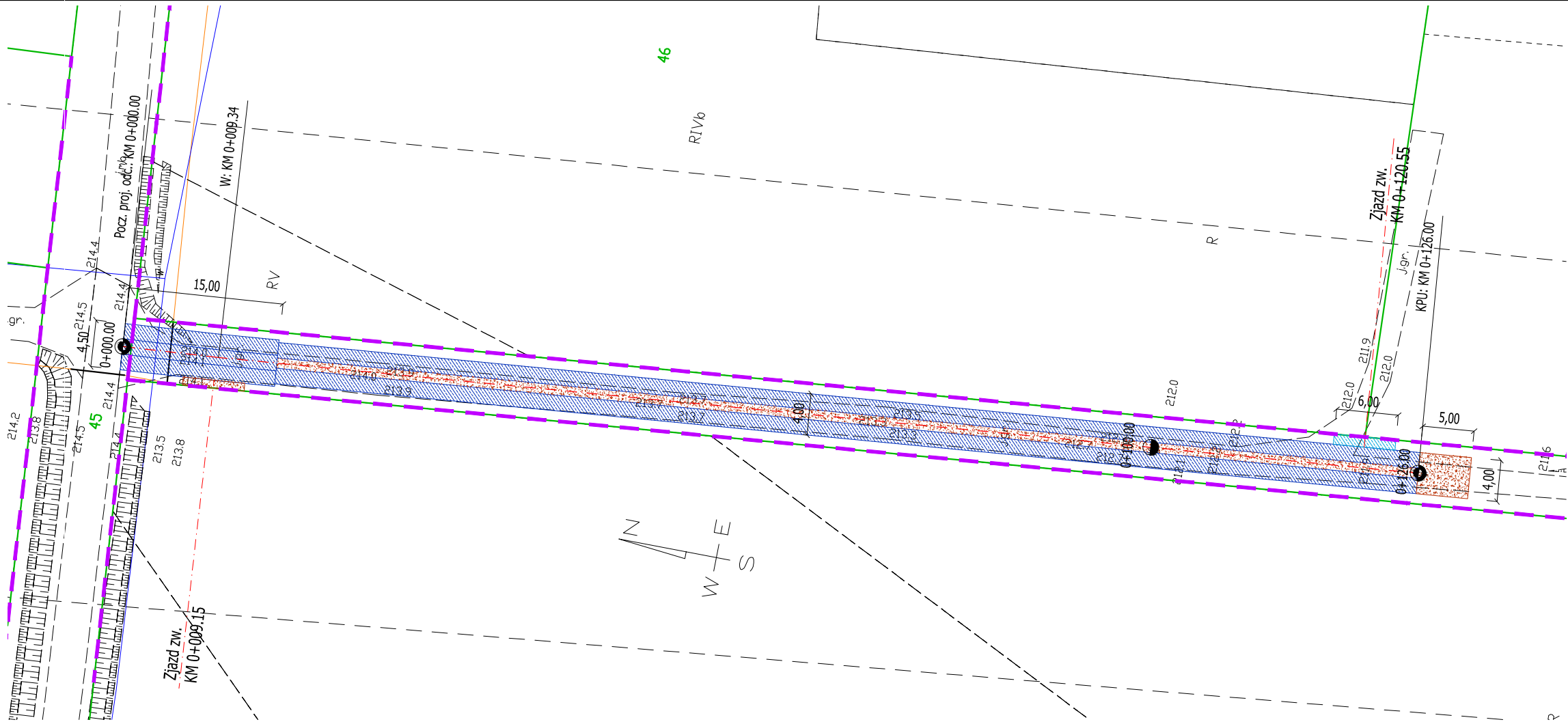
„Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia”

Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych: nr ID: 6640.10.2025

Numer protokołu weryfikacji: nr 6640.10.2025 27899 z dn. 31.07.2025

Wykonawca prac geodezyjnych: Imię, nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac

**Zbigniew Słucki**  
**GEODETA**  
Upr. zaw. MGPIB nr 2198  
zakres upr. 1,2



LEGENDA:

- istn. pas drogi wewnętrznej
- proj. os drogi
- proj. konstrukcja drogi z płyt

Stwierdzam zgodność kopii z oryginałem mapy  
Projektant:  
mgr inż. Agnieszka Węgrzyn  
  
upr. bud. do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności inżynierskiej drogowej  
nr ewid. LUB/0009/PBD/16

|   |                            |  |        |                 |                      |
|---|----------------------------|--|--------|-----------------|----------------------|
| Inwestor  |                            | Gmina Leśniowice<br>Leśniowice 21a,<br>22-122 Leśniowice   |        |                 |                      |
|  |                            | Inżynieria Drogowa<br>WEGRA Agnieszka Węgrzyn<br>ul. I Pułku Szwoleżerów 8/1, 22-100 Chełm, NIP: 563 203 24 68,<br>REGON: 386424991,<br>tel. 735 939 053, e-mail: id.wegra@gmail.com |        |                 |                      |
| Jednostka projektowa<br><b>inżynieria drogowa</b><br><b>WEGRA</b>                     |                            |  |        |                 |                      |
| Temat zadania   |                            | "Budowa drogi wewnętrznej stanowiącej dojazd do gruntów rolnych w miejscowości Rakolupy Małe, gm. Leśniowice"  |        |                 |                      |
| Temat rysunku   |                            | Projekt zagospodarowania terenu  |        |                 |                      |
| Branża  | Stadium                    | Data   | Skala  | Nr rysunku      |                      |
| DROGOWA   | PB                         | 01.2025  | 1:500  | 2               |                      |
| Autorzy   | Imię i nazwisko            |  | Podpis | Nr uprawnień    | Specjalność          |
| Projektant:   | mgr inż. Agnieszka Węgrzyn |  |        | LUB/0009/PBD/16 | inżynier/yna drogowa |